

PROCEDURA UKŁADANIA KLOCKÓW HAMULCOWYCH PAGID



Nieprawidłowo dotarte hamulce obniżają kontrolę nad pojazdem oraz skracają żywotność klocków i tarcz hamulcowych.

Maksymalną skuteczność hamowania można osiągnąć tylko wtedy, gdy elementy hamulcowe są prawidłowo dotarte.

CEL I ZNACZENIE PROCEDURY UKŁADANIA KLOCKÓW HAMULCOWYCH

1. Faza wstępna – wyrównanie geometryczne

W pierwszym etapie klocki zostają dokładnie dopasowane geometrycznie.

Zapewnia to optymalny kontakt powierzchni ciernych przy stałym ciśnieniu i w odpowiednim zakresie temperatur roboczych.

2. Faza rozgrzewania

Na tym etapie najważniejsze jest stopniowe podnoszenie temperatury, aby uniknąć pęknięć materiału.

3. Faza najwyższych temperatur – kondycjonowanie

W tej fazie, przy bardzo wysokich temperaturach, następuje właściwe kondycjonowanie klocków.

Proces odgazowywania minimalizuje zjawisko tzw. initial fading (początkowej utraty skuteczności hamowania).

W efekcie następuje również zauważalny ubytek masy całego klocka.

4. Faza końcowa – czyszczenie

W ostatnim etapie klocki i tarcze są oczyszczane poprzez dokładnie zaplanowane hamowania.

Usuwane są wszelkie pozostałości materiału ciernego i zanieczyszczenia, które mogłyby wpływać na skuteczność hamowania.

ETAPY PROCEDURY UKŁADANIA KLOCKÓW I TARCZ HAMULCOWYCH

1. BREAKING IN OUT LAP – DOCIERANIE NA OKRĄŻENIU ROZGRZEWAJĄCYM

10 hamowań ze średnim naciskiem / w niskiej temperaturze z prędkości 150 km/h (90 mph) do około 80 km/h (50 mph).

2. HEATING UP FAST LAP – OKRĄŻENIE SZYBKIE

Seria 5 hamowań ze średnim do wysokiego naciskiem z prędkości 180 km/h (110 mph)

do około 60 km/h (40 mph) – przy maksymalnej skuteczności hamowania.

3. RECOVERY STOPS IN LAP – HAMOWANIA REGENERACYJNE NA OKRĄŻENIU KOŃCOWYM

Od 3 do 5 hamowań ze średnim naciskiem z prędkości 150 km/h (90 mph)

do około 80 km/h (50 mph).



OGRANICZONA GWARANCJA

Klocki hamulcowe PAGID Racing zostały opracowane do użytku w sporcie motorowym.

Nie zostały zaprojektowane do użytku na drogach publicznych i nie mogą być w żadnych okolicznościach używane na drogach publicznych.

Ponieważ sport motorowy z natury wiąże się z wysokim ryzykiem, a użytkowanie klocków PAGID Racing w takich warunkach powoduje nietypowe obciążenia i zastosowania, nad którymi firma nie ma kontroli, firma nie udziela żadnej gwarancji ani nie ponosi odpowiedzialności za jakikolwiek aspekt projektu, użytkowania czy działania tych klocków hamulcowych.

Firma gwarantuje jedynie, że klocki hamulcowe PAGID Racing zostały wyprodukowane zgodnie ze specyfikacją techniczną producenta dotyczącą tego typu produktów.

W szczególności, i bez ograniczania zakresu powyższego zastrzeżenia, firma nie udziela żadnych innych gwarancji, wyraźnych ani domniemanych, w tym (bez ograniczeń) jakichkolwiek gwarancji przydatności handlowej lub przydatności do określonego celu.

Firma nie gwarantuje również, że klocki hamulcowe PAGID Racing zapewnią ochronę użytkownika przed obrażeniami lub śmiercią.

Użytkownik przyjmuje na siebie wszelkie ryzyko związane z ich używaniem.